



Instalar pantalla Z4 16:9 en Serie 5 E39.

DIFICULTAD: **MUY ALTA** (solo expertos)

CREADO POR: **RAIDEN**

PROPOSITO: En el tablier de un serie 5 E39 encima de las salidas de aire, procederemos a instalar la pantalla del sistema de navegación 16:9 motorizada que llevan los BMW Z4 tal y como se muestra en la imagen.



AVISO: Este brico debido a su complejidad y necesaria destreza es poco recomendable para aquellas personas que padezcan del corazón o poco mañosas. Para los maestros en bricos este seria el Valhala o el sumun de sus bricos y su última obra de arte que los consagrará como maestros del Brico.

PRIMERA PARTE

Instalar pantalla Z4 en tablier de un E39.

Materiales necesarios:

-Tablier de recambio de un E39 ya sea de desguace o nuevo. Los más osados atacaran directamente al suyo propio del coche, pero como el brico es largo y peligroso no lo recomiendo por si necesitas el coche para el día a día.

- Pantalla motorizada 16:9 de un BMW Z4. Se pueden encontrar por Ebay a muy buen precio.

-Transcoder de video para pasar de la señal VGA de nuestro PcCar a la RGB de pantalla 16:9.

Tras conseguir el tablier en Ebay de un Serie 5 en color negro y la pantalla del Z4 también en negro, procedemos a los primeros pasos del brico.

Para empezar con uno lápiz, cartón, tijeras, cutter y una dremel con disco de corte vamos sobrados en herramientas.

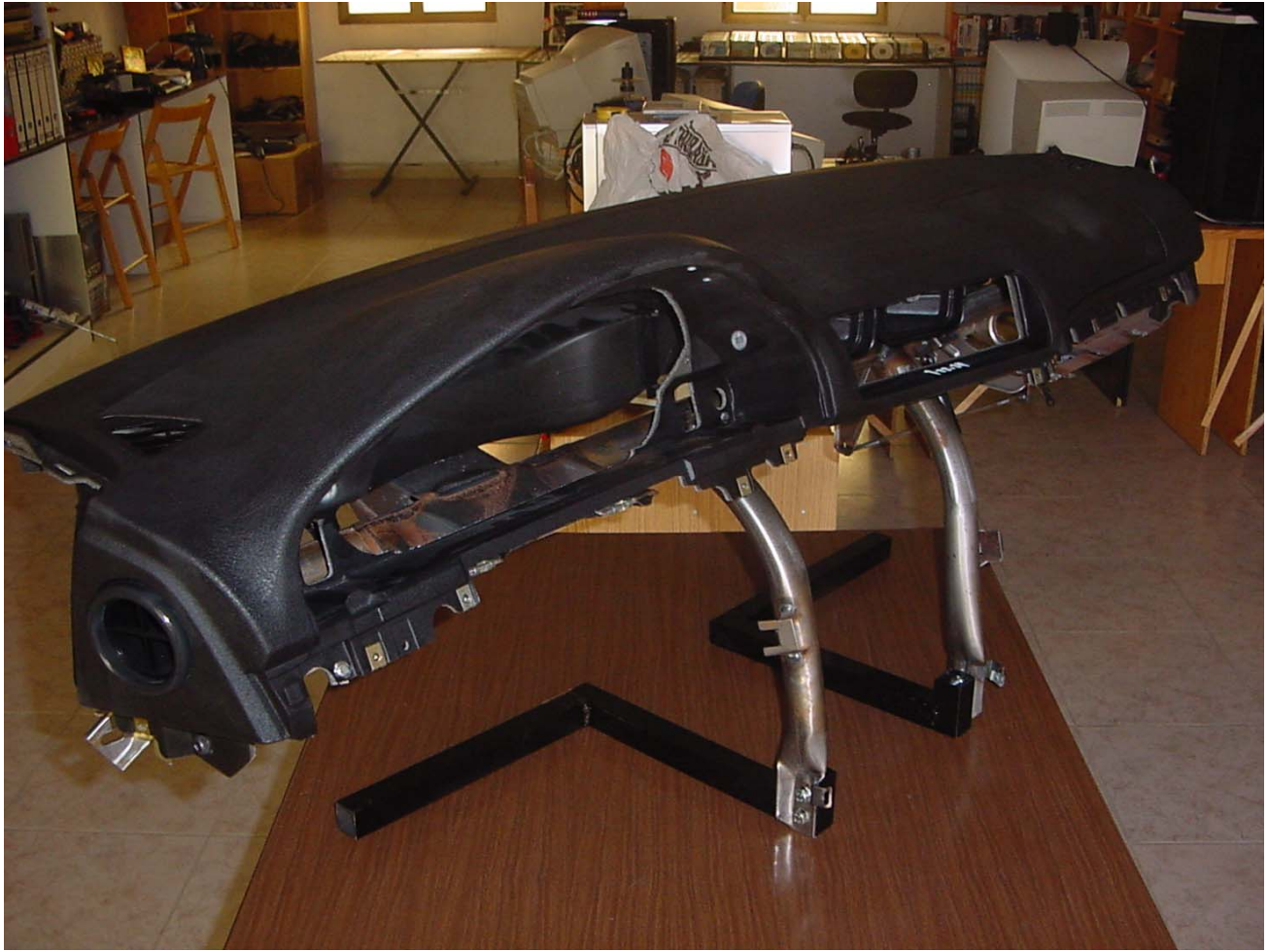
Eso si hay que echarle valor y al toro mariconadas ninguna que esto esta hecho para hombres.

Materiales comprados:

Tablier, no es necesario comprar todo el conjunto, con la parte de arriba nos bastamos, pero en mi caso por 80€ me dieron todo esto



Solo necesitamos la parte de arriba.



También necesitamos la pantalla de un Z4. **ESTA ES LA QUE NECESITAMOS**



No confundirlas con las de los X3 que se parecen mucho. **ESTAS NO VALEN**



Bueno vez tenemos claro cual es el material, vamos al asunto

Primero en mi caso desmonte la pantalla del Z4 hasta quedarme con el chasis que es la parte que hay que empotrar en el salpicadero, esto es opcional, pero como yo soy muy curioso quería saber como se desmonta la pantalla

Vista por delante ya sin la pantalla TFT ni los motores.



Vista por detrás donde estará la parte a empotrar

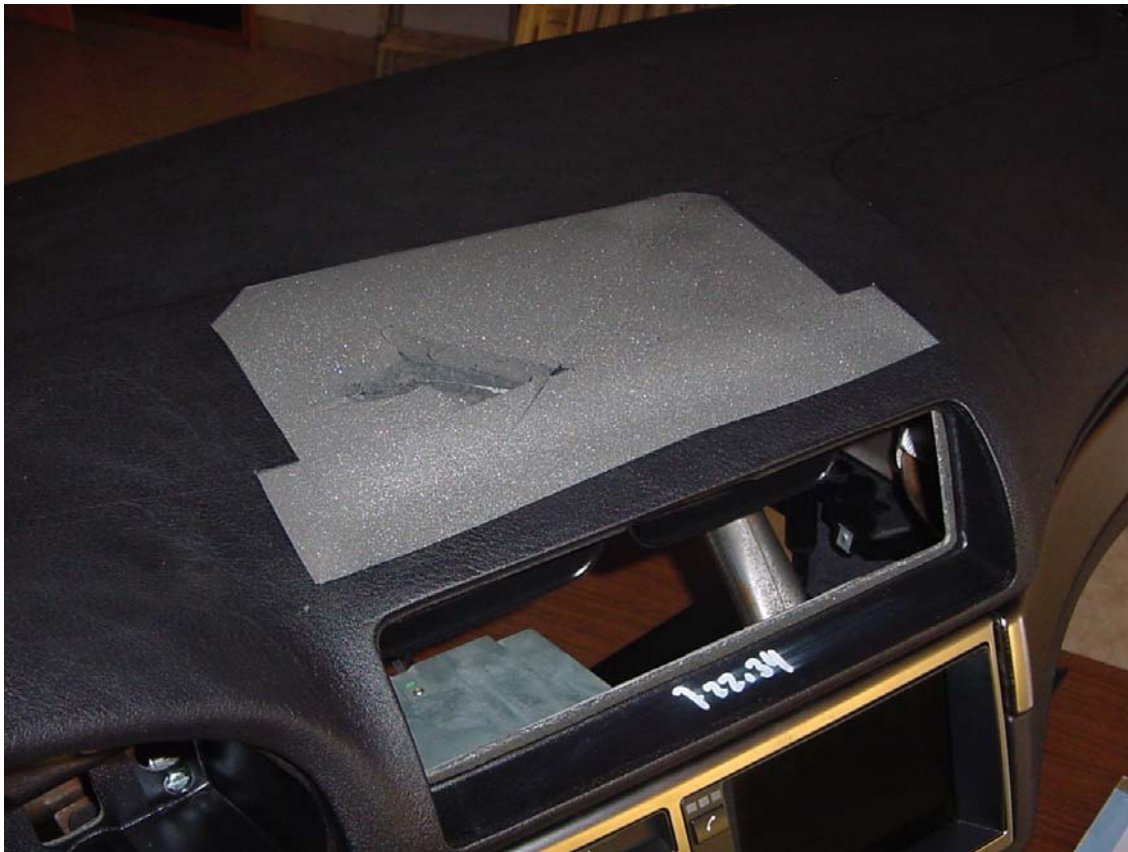


Seguidamente con una cartulina nos hacemos una plantilla de la forma que tendrá el agujero en el tablier de la parte inferior de la carcasa



Lo presentamos en el tablier y marcamos la posición. Con un cutter cortamos la primera capa del tablier. Debajo aparecerá la espuma del propio tablier y debajo de esta la fibra de vidrio





Empezamos con una espátula a cortar y quitar espuma.



Una vez quitado toda la espuma llegamos al fondo que es de fibra con plástico. Aquí para el corte ya hay que tirar de Dremel.



Vamos cortando sin miedo pero sin prisa.



Debajo nos parecen los tubos de ventilación que vienen adosados a la parte inferior del tablier. Estos tubos hay que desmontarlos, se puede hacer ahora o lo primero de todo antes de empezar a cortar.

Como ya tenemos el agujero hecho, vamos a ir presentando la carcasa de la pantalla así como ir dando los pequeños retoques que se necesita para poder ajustarla lo mejor posible.



Recordar que en este punto nos falta el motor que hace mover la pantalla y que también ocupa sitio. Volvemos a montar toda la pantalla y vamos ajustando con la Dremel, corte por aquí rebaje por allá y así poquito a poquito hasta que quede bien encaja, pero sin que este forzada o de lo contrario el motor no tendrá fuerza para mover la pantalla si el chasis esta torcido.



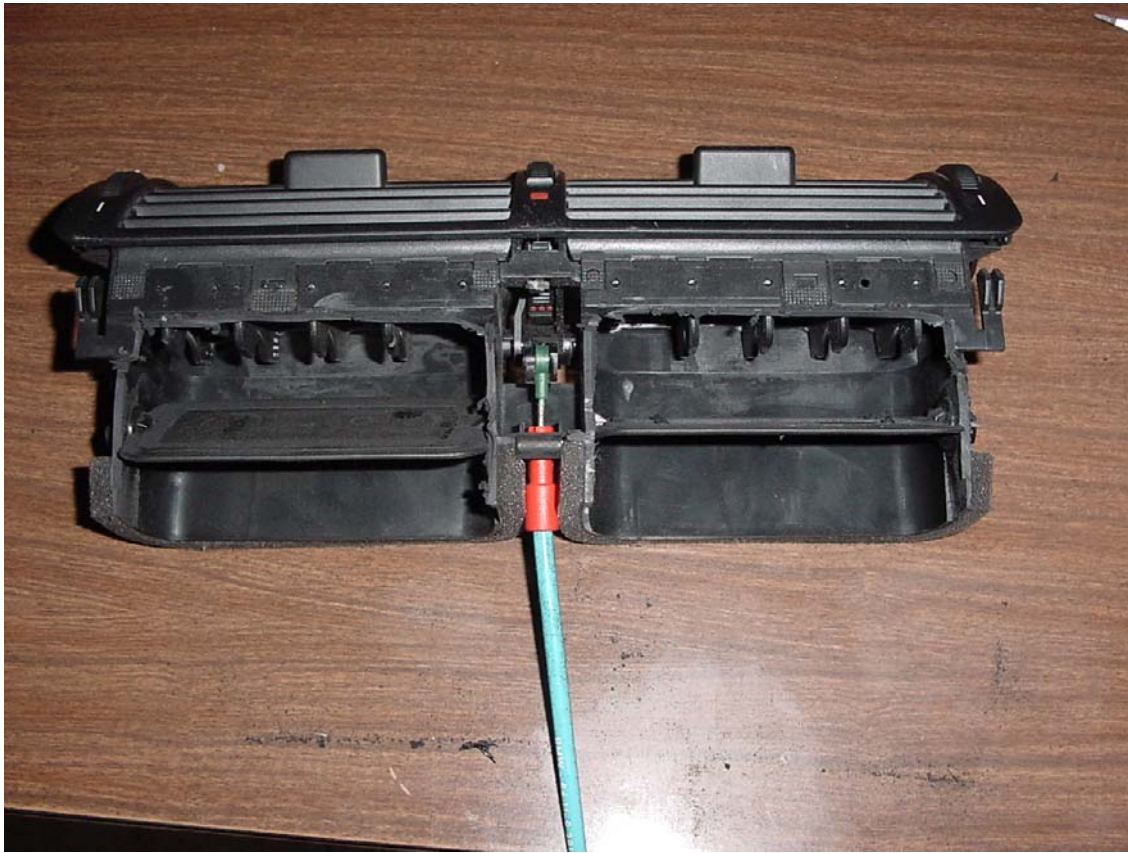
Una vez tenemos la pantalla bien encajada es la hora de empezar a fijarla, por la parte de atrás esta fácil ya que viene con 3 agujeros por los cuales podemos meter tornillos y fijar a la base del tablier. Por lapote delantera tendremos que hacernos unas pequeñas escuadras para que se quede anclada.



He utilizado unos trocos de pasamano de aluminio para que la estructura quede mas firme y no se deforme.

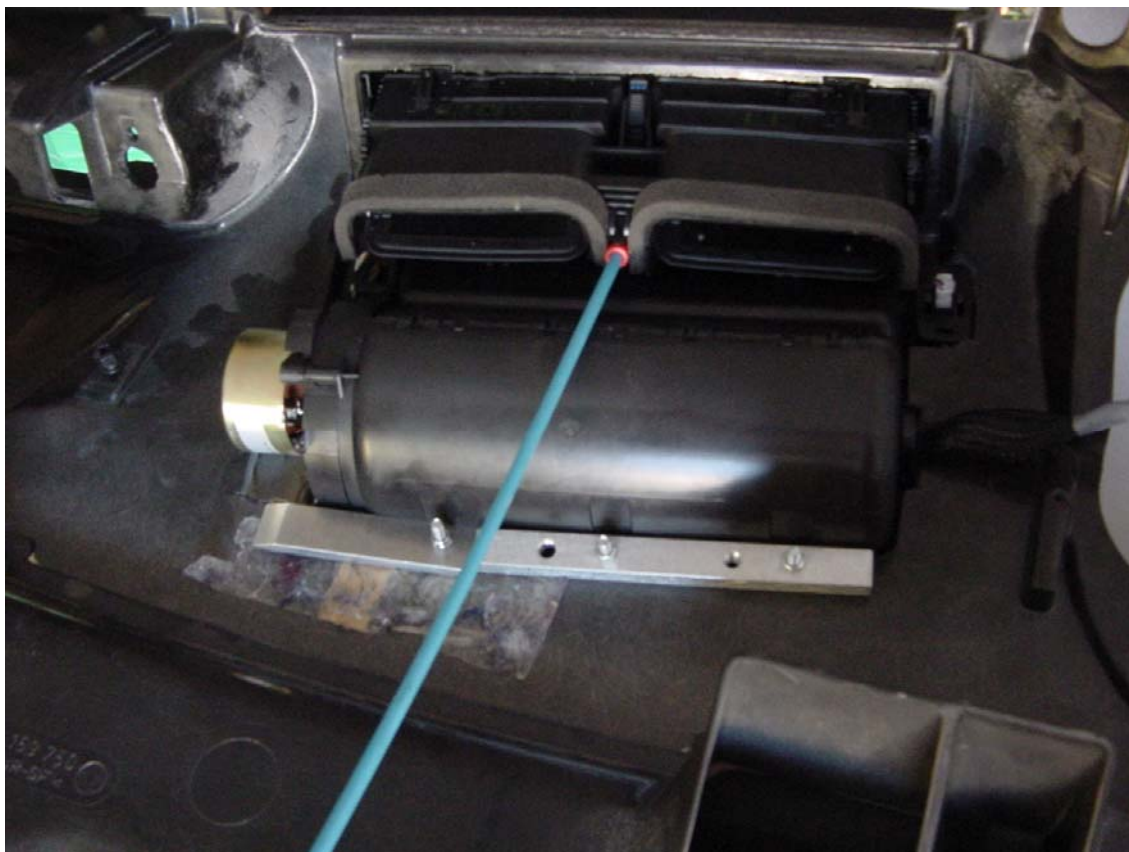


Bien por ahora dejamos a un lado la pantalla y pasmos a la rejilla de ventilación. Esta la he comprado en el Concesionario ya que hay que experimentar como meterla, porque como es lógico la pantalla se nos come mucho espacio donde va alojada la rejilla. Mi intención es que siga siendo completamente operativa en todas sus funciones y movimientos. Con esta modificación como es lógico perderemos caudal de aire ya que las toberas las tendremos que recortar en casi un 60% de su tamaño original, pero como nunca llevamos la ventilación al 100% no perderemos casi nada. Aquí con algunos corte ya hechos.

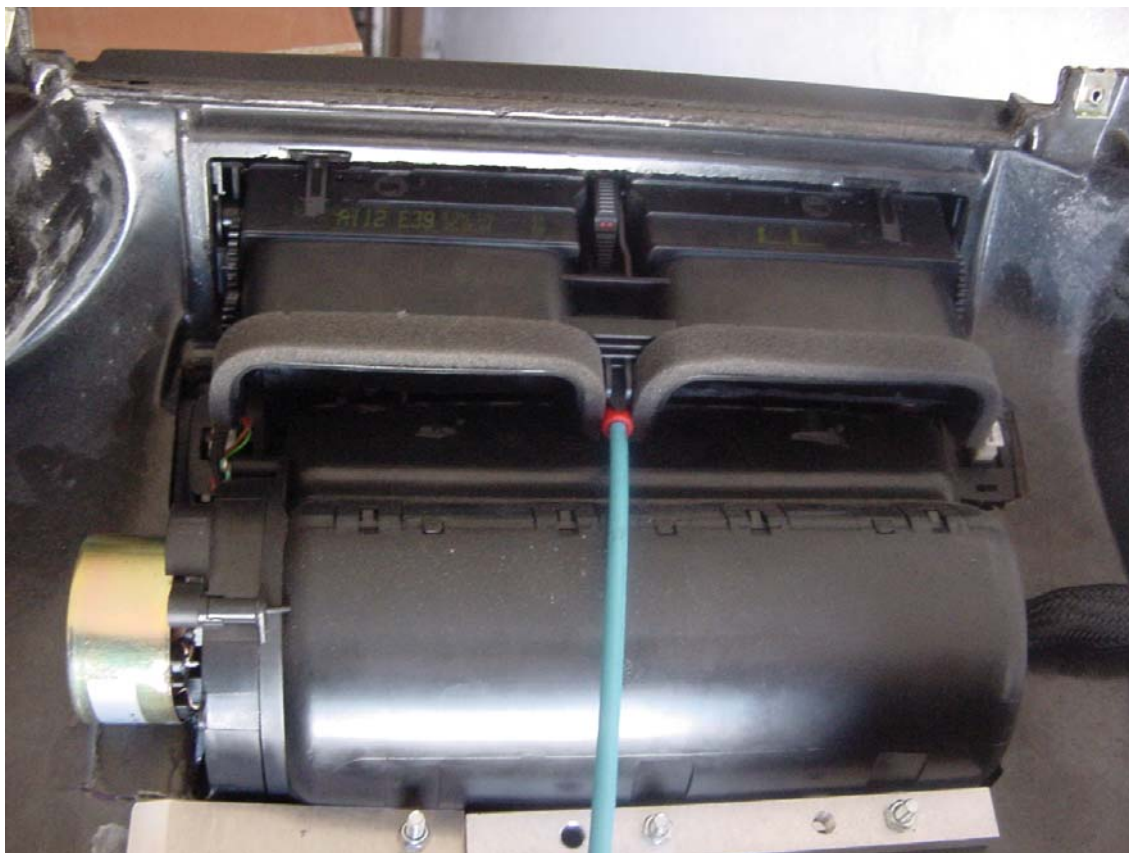


Y los primeros ajustes





Iremos retocando hasta que nos encajen bien y no quede forzada. Te tenido que corta también las trampillas de cierre para que estas cierren ahora sobre la pantalla y no sobre la tobera.



Listo, bien encajada y bien ajustada.



Ahora toca enmasillar con silicona negra todas las juntas y todos los recovecos, para hacer estanco la zona del pantalla y la rejilla de ventilación.

Para enmasillar me he decantado por silicona de poliuretano en color negro de la marca Sikaflex es muy común en cualquier ferretería o centro comercial.

Se puede usar cualquier masilla pero tiene que ser elástica ya que hay que tener en cuenta que el tablier esta sometido a bruscos cambios de temperatura y si usamos masilla rígida se agrietaría todo.



Primero sellaremos la parte de arriba ya que por mas que lo he intentado no he conseguido que quedase perfecta debido a la curvatura de la pantalla.



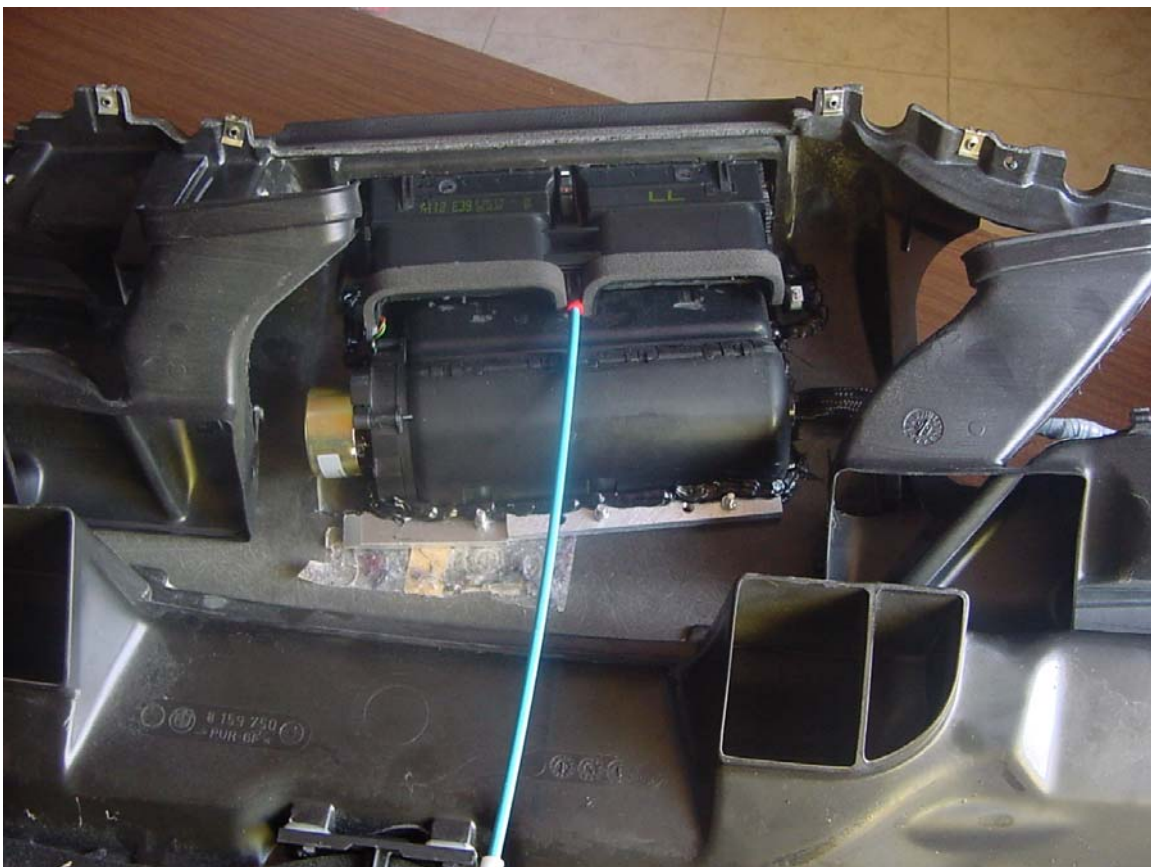
Aquí vemos el espacio que ha quedado después de fijar la pantalla



Ya tenemos la parte superior enmasillada. El tiempo de secado total es de 12 horas.

Por el otro lado haremos lo mismo. La foto tiene mucho detalle, a la vista normal queda mucho mejor.

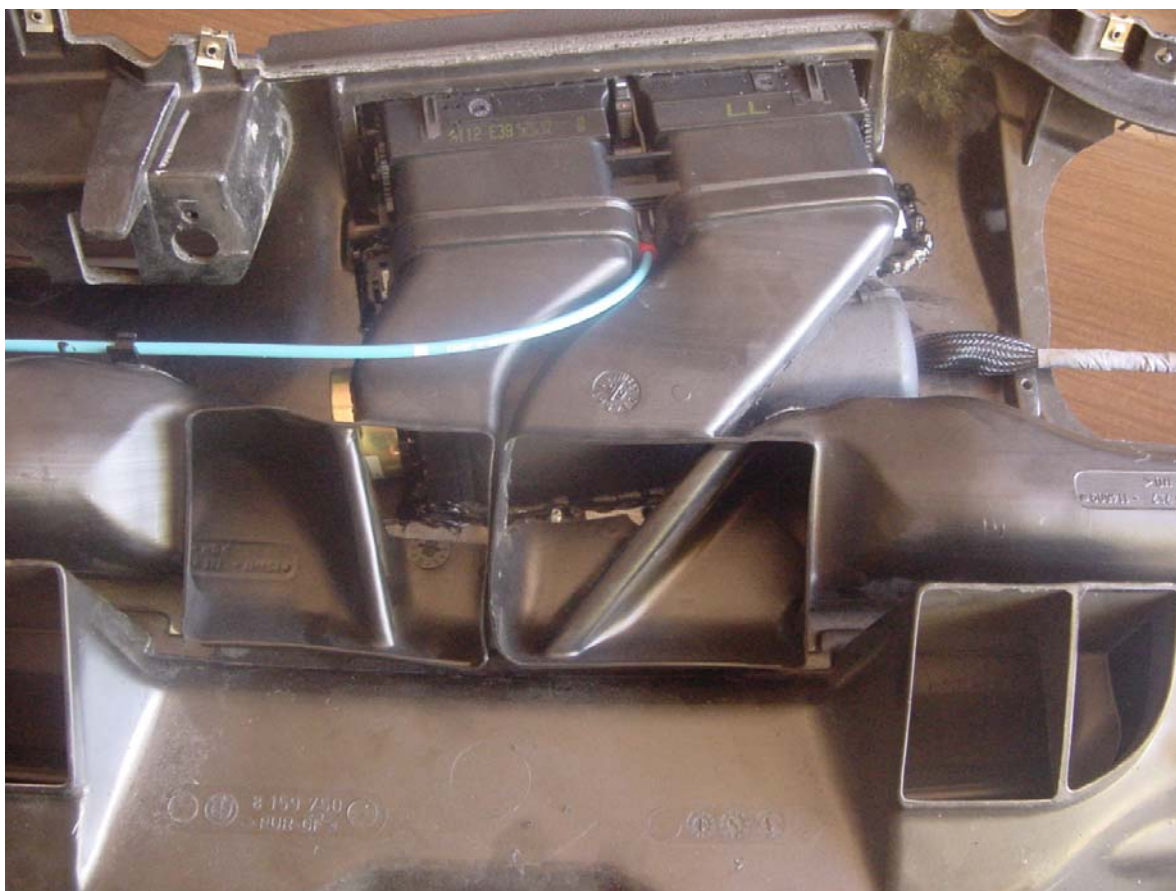
Seguidamente empezamos con el tema de las toberas. Las toberas se pueden desmontar en dos piezas.



Empezamos cortando las toberas para ir poco a poco adaptándolas a la curvatura de la pantalla

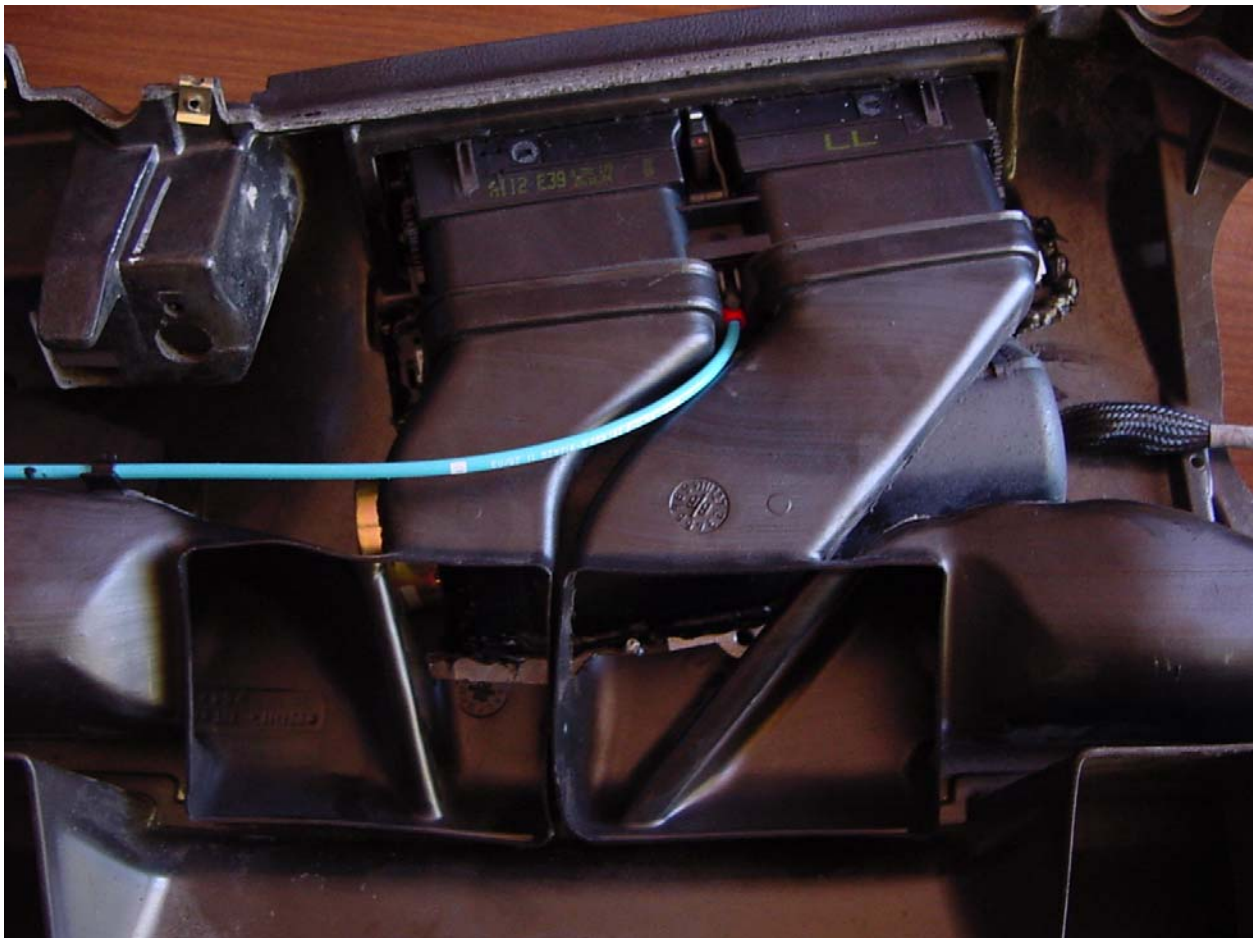


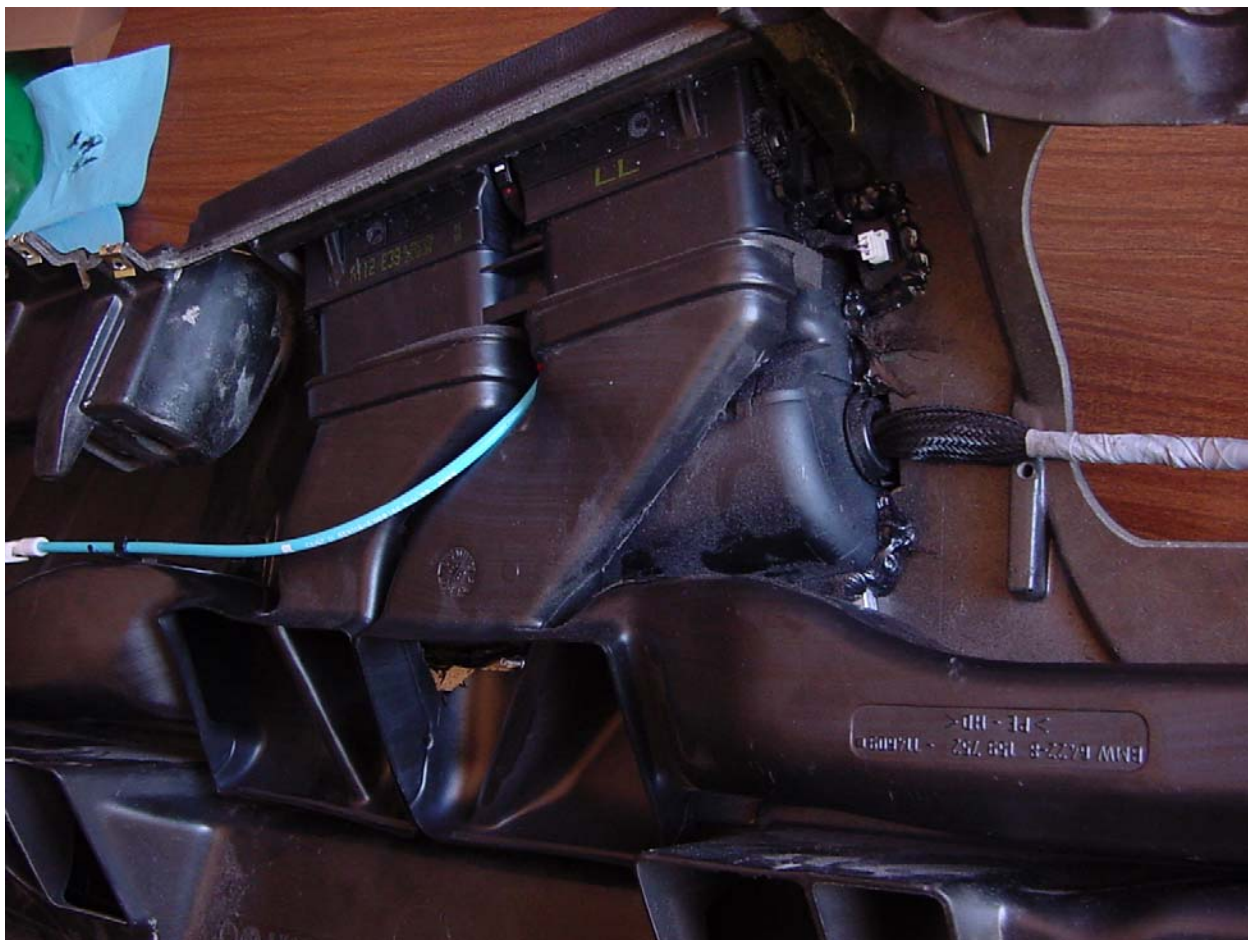
Hay que cortar mucha tobera pero sin miedo, la dremel aquí se lo curra.



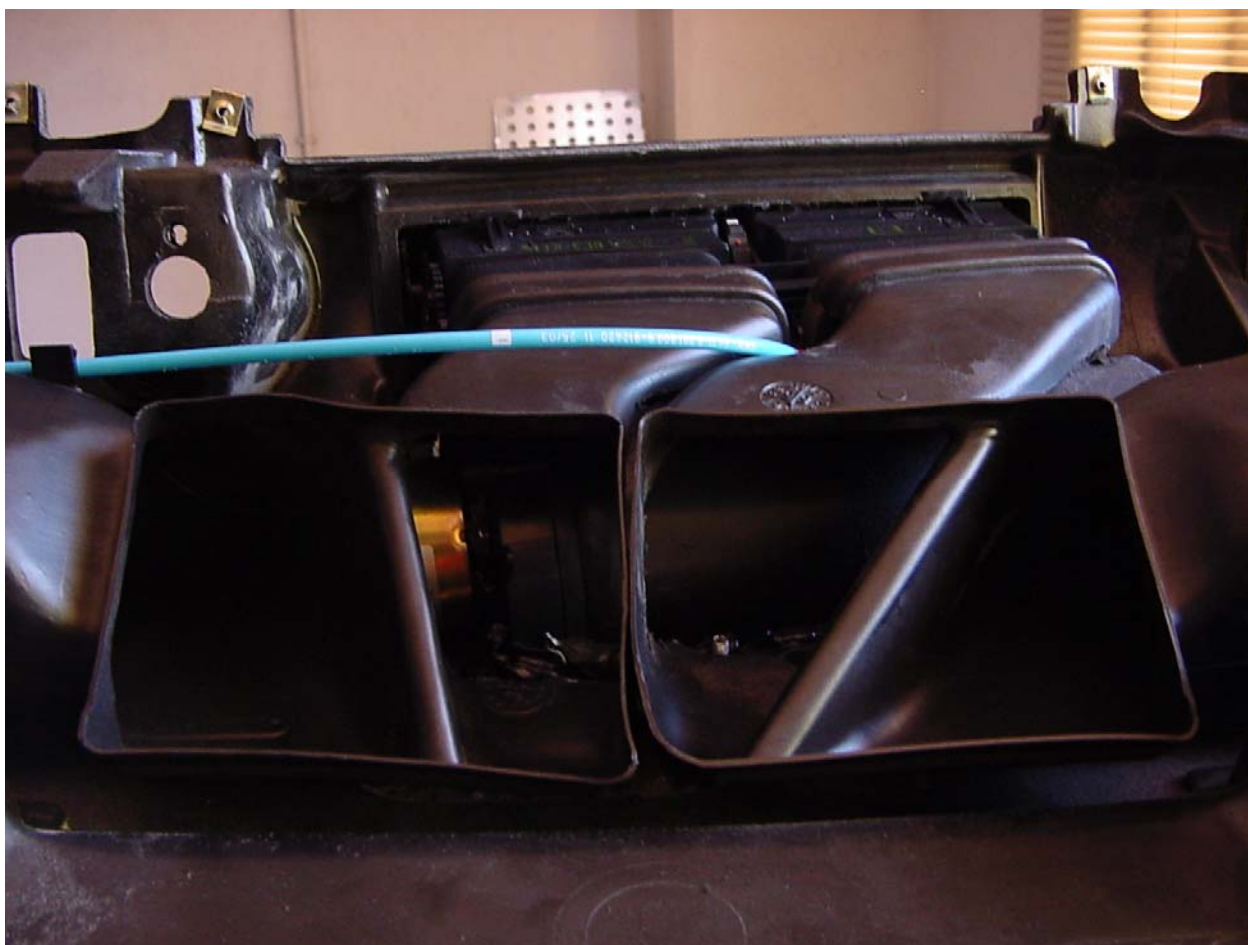


Poco a poco vamos ajustando.





El cable azul es el de la regulación central de la rueda frío/calor



Ya la tenemos bien ajustada y colocada en posición. Ahora toca ir rellenando y cerrando todos los huecos para que no se escape el aire.



Esto ya tiene mejor pinta.



Fin de la primera parte.

SEGUNDA PARTE

Construcción del transcoder VGA a RGsB

Próximamente.

TERCERA PARTE

Sustitución del salpicadero.

Próximamente.

SALUDOS

Raiden

Para consultas visita el foro: <http://carx.mundoforo.com/>

Mas cosas en la WEB: <http://carxspain.esp.st/>